



## Antecedentes

geAm desarrolló este proyecto, a partir de la adjudicación por concurso público, del llamado realizado por el MOPC para la ejecución del programa de "Fortalecimiento de la Gestión Ambiental Municipal, Educación Ambiental y Seguridad Vial" en las regiones indicadas.

Esta consultoría se desarrolló en el marco del "PROGRAMA DE PAVIMENTACIÓN DE CORREDORES DE INTEGRACIÓN Y REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL", programa que realiza nuevas pavimentaciones en diferentes tramos de rutas en todo el interior del país.

El programa del MOPC, buscaba a través de ésta consultoría, fortalecer a las localidades involucradas en su capacidad de prevenir los impactos negativos que las nuevas vías de comunicación generan en los citados municipios.

El trabajo consistió en actividades interconectadas, referidas a tres temas:

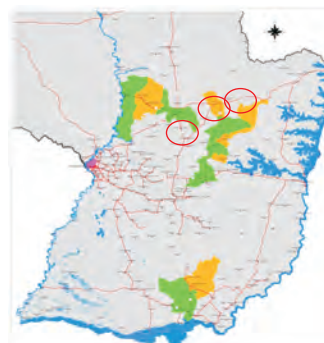
- Plan de Desarrollo Sustentable, (PDS/OT)
- Educación Ambiental, (EA)
- Seguridad Vial.(SV)

El trabajo fue realizado en los siguientes municipios:

Ruta N° 8 Tramo Coronel Bogado – José L. Oviedo		Ruta N° 10 Tramo Puerto Rosario – San Estanislao		Ruta N° 13 Tramo Caaguazú, Yasy Kañy	
Municipio	Componente	Municipio	Componente	Municipio	Componente
Cnel. Bogado	PDS/OT/EA/SV	Itacurubí del Rosario (*)	OT/EA/SV	Caaguazú (*)	OT/EA/SV
Gral. Artigas	PDS/OT/EA/SV	Villa del Rosario	PDS/OT/EA/SV	Yhú	PDS/OT/EA/SV
San Pedro del Paraná	EA/SV	General Aquino	EA/SV	Vaquería	EA/SV
Leandro Oviedo	EA/SV	San Estanislao	EA/SV	3 de Febrero	EA/SV
				Yasy Kañy	EA/SV

Las actividades se desarrollaron con tres tipos de actores: actores políticos: autoridades y funcionarios municipales, actores educativos: docentes y alumnos y actores sociales: comunidad en general y en particular organizaciones de la sociedad civil y comerciantes.

En cada localidad se promovió una participación activa y el involucramiento de los actores sociales y políticos, así como la adaptación a las particularidades locales.



Ubicación de Municipios en tramos de ruta N° 8 (Dpto. Itapúa), N°10 (Dpto. San Pedro) y N° 13 ( Dpto. Caaguazú)

## Objetivos General

Mejorar la capacidad de gestión ambiental de las municipalidades y crear conciencia ciudadana para minimizar el riesgo de la obra vial en los corredores de integración de las Rutas N° 8, 10 y 13.

## Objetivo Especificos

- Formular Planes de Desarrollo Sustentable (PDS) para 6 municipios.
- Orientar a 6 municipalidades en la elaboración de planes de Ordenamiento Territorial (OT).
- Capacitar a los funcionarios de 6 municipalidades en el uso de herramientas tecnológicas para mejorar la gestión relacionada a los PDS/OT.
- Proporcionar educación ambiental no formal a grupos específicos en 13 municipios.
- Proporcionar educación vial a ciudadanos de 13 municipios.

## Metodología Empleada

- Participativa, involucrando a los actores claves en los procesos reflexión sobre las nuevas realidades que se presentan en las comunidades.
- Adaptativa, adecuando los tiempos del proyecto a los ritmos de las instituciones locales.
- Holística, considerando diferentes aspectos (sociales, culturales, económicos, ambientales, físicos, territoriales) de la vida urbana y rural en los municipios.
- Integral, incorporando planes regionales, nacionales y locales, existentes y futuros.

## Nombre del proyecto

**BUENA VÍA.** Proyecto de Fortalecimiento de la Gestión Ambiental Municipal, Educación Ambiental y Seguridad Vial.

## Ubicación

Ruta N° 8 (Tramo Coronel Bogado, José Leandro Oviedo).  
Ruta N° 10 (Tramo Puerto Rosario, San Estanislao).  
Ruta N° 13 (Tramo Caaguazú, Yasy Kañy).

## Duración

Enero 2012 a Julio 2013.

## Socios y aliados.

MOPC

Municipalidades de:

- Cnel. Bogado,
- Gral. Artigas,
- San Pedro del Paraná,
- J.L.Oviedo.
- San Estanislao.
- Gral. Aquino
- Itacurubí del Rosario
- Villa del Rosario.
- Caaguazú.
- Yhú.
- Vaquería.
- Tres de Febrero.
- Yasy Kañy.

## Equipo Técnico geAm.

Ing. Jorge Abbate, Dirección del Programa.  
Ing. Fabricio Vázquez, Coordinación del Proyecto.  
Arq. Annie Granada, Coordinación del Trabajo.  
Lic. María Paz Roca, Asistente del Proyecto.  
Lic. Cira Novara. Coordinación del PDS y EA.  
Ing. Silvia Spinzi, Asesoría Ambiental  
Ing. Pedro Alvarenga. Técnico en SIG  
Ing. Roberto Zalazar Técnico en SV  
Est. Luis Gill. Asistente de SV

### Actividades Realizadas

- Revisión de documentos de fuentes secundarias.
- Determinación de la línea de base por municipio.
- Entrevistas a actores claves.
- Elaboración de diagnósticos mediante talleres participativos.
- Generación y formulación de propuestas para el PDS en 4 municipios.
- Validación con autoridades locales del PDS de 4 municipios.
- Difusión del PDS en 4 municipios mediante banners en las municipalidades.
- Recomendaciones para la elaboración del Ordenamiento Territorial de 6 municipios.
- Propuestas para la zonificación del Ordenamiento Territorial en 2 municipios.
- Propuestas para la difusión del Ordenamiento Territorial en 2 municipios.
- Ordenanzas modelo para la aprobación del PDS y OT.
- Entrega de equipos informáticos a 6 municipalidades.
- Capacitaciones a funcionarios municipales en el uso de herramientas tecnológicas de planificación.
- Elaboración de campaña de educación ambiental en 13 municipios.
- Presentación de la obra de teatro “BUENA VÍA, para vivir mejor” en 13 municipios.
- Capacitación a docentes mediante talleres de educación ambiental en 13 municipios.
- Elaboración e impresión del manual de educación ambiental.
- Difusión y entrega de manuales de educación ambiental a instituciones educativas, municipalidades y ciudadanía de 13 municipios.
- Elaboración de campaña de seguridad vial en 13 municipios.
- Presentaciones de obra de teatro “BUENA VÍA, para transitar mejor” en 13 Municipios.
- Elaboración e impresión de manuales de educación vial.
- Difusión y entrega de manuales de educación vial a ciudadanía, comercios vendedores de motocicletas y departamentos de tránsito de 13 municipalidades.

### Resultados Logrados

- Planes de Desarrollo Sustentable elaborados para los municipios de Cnel. Bogado, General Artigas, Yhú y Villa del Rosario.
- Lineamientos de Ordenamiento Territorial elaborados para los municipios de Coronel Bogado, General Artigas, Villa del Rosario, Yhú e Itacurubí del Rosario.
- Propuesta de zonificación para el OT del municipio de Itacurubí del Rosario.
- Elaboración de material de difusión de la zonificación del Ordenamiento Territorial de los municipios de Itacurubí del Rosario y Caaguazú.
- 10 funcionarios de 6 municipios capacitados en el uso de PC, SIG, GPS y CAD.
- Presentación de obra de teatro de educación ambiental en 13 municipios.
- 1.370 ciudadanos de 13 municipios concienciados a través de la educación ambiental mediante la presentación de la obra de teatro “BUENA VÍA, para vivir mejor”.
- 9.955 manuales de educación ambiental entregados en 13 municipios.
- 751 docentes de 238 instituciones educativas, capacitados mediante talleres de educación ambiental desarrollados en los 13 municipios.
- 7 directores municipales de tránsito concienciados en normas de seguridad vial.
- 2.185 ciudadanos de 13 municipios, concienciados mediante la obra de teatro “BUENA VÍA, para transitar mejor”.
- 13.000 manuales de educación vial entregados a 71 instituciones educativas, 27 comercios vendedores de motocicletas y departamentos de tránsito de 13 municipalidades.



Representación de Obra de teatro educativo para EA y SV



Taller participativo de diagnóstico para Plan de Desarrollo Sustentable y Ordenamiento territorial

Capacitación en Servicio a funcionarios Municipales



Capacitación a docentes en educación ambiental

Manual de Educación Ambiental



Manual de Educación Vial



Entrega de manuales de Educación Vial a empresas de venta de motocicletas.

### Lecciones Aprendida

- Las municipalidades aceptan la asistencia técnica en grados e intensidades diferentes y generalmente según las categorías. Las de primera categorías tienen más recursos y quizás por ello, se involucran menos que las más pobres. Ambas situaciones requieren de estrategias diferentes para desarrollar trabajos conjuntos.
- La comunicación de los proyectos de concientización social tiene mucha importancia y debe ser estudiado y planteado con la máxima seriedad. El éxito de las presentaciones teatrales nos indicó que el método informal, lúdico y empático es el más eficaz para la educación cívica y llega mejor a la comunidad.